



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 4 del medesimo decreto, in base al quale le amministrazioni pubbliche sviluppano, in coerenza con i contenuti della programmazione finanziaria e del bilancio, il "ciclo di gestione della *performance*";

**VISTI** gli articoli 10 e 15 del citato decreto legislativo n. 150 del 2009, in base ai quali, l'organo di indirizzo politico-amministrativo di ciascuna amministrazione definisce, in collaborazione con i vertici della stessa, un documento programmatico triennale, redatto annualmente entro il 31 gennaio, denominato Piano della *performance*;

**VISTA** la legge 24 dicembre 2012, n. 228, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2013)";

**VISTA** la legge 24 dicembre 2012, n. 229, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015";

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211, concernente la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale sono state, tra l'altro, disciplinate le strutture di primo livello, ossia di livello dirigenziale generale, sia centrali che periferiche, e fissate le relative aree di competenza;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211, concernente la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale sono state, tra l'altro, disciplinate le strutture di primo livello, ossia di livello dirigenziale generale, sia centrali che periferiche, e fissate le relative aree di competenza;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211, concernente la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale sono state, tra l'altro, disciplinate le strutture di primo livello, ossia di livello dirigenziale generale, sia centrali che periferiche, e fissate le relative aree di competenza;



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei Conti il 20 ottobre 2010, Reg. n. 9-Fog. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 7 marzo 2013, n.86, in corso di registrazione, con il quale è stato approvato il Piano della performance 2013-2015;

**VISTA** la nota n. 10291 dell'8 aprile 2013, con il quale la Struttura Tecnica di missione, di cui agli articoli 163 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e 4, comma 1, lettera a), del richiamato decreto del Presidente della Repubblica n. 211 del 2008, ha trasmesso la scheda relativa agli obiettivi assegnati alla Struttura medesima, ai fini dell'inserimento nel Piano della performance 2013-2015;

**RITENUTO** necessario prevedere l'inserimento della "Struttura tecnica di missione" all'interno del ciclo di gestione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sia ai fini della misurazione della performance organizzativa dell'Amministrazione sia ai fini della valutazione individuale del personale interno, in servizio presso la Struttura stessa,

### DECRETA

#### **Articolo unico**

1. E' approvata la "Scheda obiettivi" di pertinenza della Struttura tecnica di missione di cui all'articolo 163 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, riportata in allegato al presente decreto, di cui forma parte integrante.
2. Il paragrafo 9.9 degli Allegati Tecnici al Piano della performance 2013-2015, approvato con decreto ministeriale 7 marzo 2013, n. 86, si intende integrato con la scheda di cui al comma 1.

Corrado Passera



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**SISTEMA DI VALUTAZIONE 2013**

<b>STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE</b>

<b>MACRO-OBIETTIVO NOTE INTEGRATIVE</b>	
Descrizione : “Attività propedeutica all’emanazione dei decreti interministeriali legge obiettivo e relative spese di funzionamento”	<i>Importo € : 1.693.644.785</i>

<b>SCHEDA OBIETTIVI CORRELATI</b>				
<b>Linea di attività</b>	<b>Peso</b>	<b>Prodotto</b>	<b>Indicatore di prodotto</b>	<b>Obiettivo</b>
Esame pareri istruttori sui progetti delle opere ai fini della predisposizione delle proposte tecnico-amministrative da sottoporre all’approvazione del CIPE	<b>25</b>	Esame pareri istruttori	N. Pareri esaminati/ N. pareri pervenuti	Esaminare i pareri entro 30 giorni dalla ricezione, nel 90% dei casi
Redazione pareri sugli schemi dei contratti di mutuo	<b>25</b>	Rilascio parere	N. pareri trasmessi/ N. contratti di mutuo da esaminare	Trasmettere i pareri entro 30 giorni dalla ricezione degli schemi di contratto, nel 90% dei casi
Contenzioso	<b>25</b>	Relazioni/Memorie	N. relazioni memorie/predisposte/ N. relazioni/memorie da predisporre	Trasmettere le relazioni/memorie entro 10 giorni dalla richiesta, nel 90% dei casi
	<b>75</b>			